विश्वविद्यालय और कालेजों के प्राधिकारियों तथा स्वयं छात्रों को यह सुनिश्चित करना होगा कि रैगिंग न हो।

राज्यों की राजधानियों से और अधिक रेलगाड़ियां चलाया जाना

1438. श्री चिमन भाई हरिभाई शुक्ल: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उन रेलगाड़ियों के नाम क्या हैं जिन्हें गत दो वर्षों के दौरान राज्यों की राजधानियों से चलाए जाने का विचार था;

(ख) उपर्युक्त प्रस्तावों को समय पर कार्यान्वित न किए जाने के क्या कारण हैं;

(ग) किन-किन राज्यों ने और अधिक नई रेलगाड़ियां चलाए जाने का अनुरोध किया है;

(घ) इस मांग को पूरा करने के लिए सरकार ने क्या कदम उठाए हैं; और

(ङ) यदि कोई कदम नहीं उठाए गए हैं तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) और (ख) राज्यों की राजधानियों से यात्री गाड़ियां चलाने सहित यात्री गाड़ियां चलाना एक सतत प्रक्रिया है जो यातायात के औचित्य, परिचालनिक व्यावहारिकता तथा संसाधन की उपलब्धता पर निर्भर करती है।

(ग) से (ङ) लगभग सभी राज्यों से समय-समय पर आवेदन प्राप्त होते हैं। इनकी जांच की जाती है तथा व्यावहारिक और औचित्यपूर्ण पाये जाने पर कार्रवाई की जाती है।

Railway hospitals in the Country

1439. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) The total number of existing Railway hospitals in the country location-wise and total number of staff strength working therein;

(b) which are the major railway hospitals in maharashtra having indoor patient facilities and latest medical equipments and labs for treatment of cancer, AIDS and other dreaded diseases with their details;

(c) whether government propose to increase their number in the State; and

(d) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) There are 122 Railway Hospitals in the country. 31,645 staff are working in these Hospitals. Locations of these hospitals have been reflected in the attached statement. (*see* below).

(b) Railway Hospitals at Mumbai Central, Byculla, Kalyan, Bhusawal, Nagpur and Sholapur.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Statement

Railway Hospitals available in the Country—Rly-Wise.

Sl. No.	Central Rly
1.	Byculla
2.	Kalyan
3.	Bhusawal
4.	Jhansi
5.	Jabalpur
6.	Nagpur
7.	Solapur
8.	Igatpuri
9.	Manmad
10.	Kurduwadi
11.	New Katni
12.	Dound
13.	Bina
14.	Itarsi
15.	Bhopal
16.	Pune
	Eastern Rly.
17.	Sealdah
18.	Howrah
19.	Asansol

Sl. No.	Central Rly
20.	Lilluah
21.	Kanchrapara
22.	Malda
23.	Dhanbad
24.	Andal
25.	Danapur
26.	Gaya
27.	Patratu
28.	Jamal Pur
29.	Mughal Sarai
30.	C.L.W./Chittaranjan.
	Northern Rly.
31.	Central Hosp./New Delhi
32.	Delhi Main
33.	Moradabad
34.	Lucknow
35.	Allahabad
36.	Ferozpur
37.	Jodhpur
38.	Bikaner
39.	Ambala
40.	Kanpur
41.	Tundla
42.	Saharanpur
43.	Jharipani
44.	Amritsar
45.	Rewari
46.	Jagadhari
47.	Jallandhar
48.	Ludhiana
49.	D.C.W./Patiala
50.	RDSO/Lucknow.
51.	R.C.F./Kapurthala.
52.	Gorakhpur
53.	Izat Nagar
54.	Samasti Pur
55.	Lucknow
56.	Varanasi
57.	Sonpur
58.	Gonda
59.	Garhara
60.	C.R.I./Varanasi
61.	D.L.W./Varanasi

Sl. No.	N.E. Railway
	N.F. Rly.
62.	Maligaon
63.	Lumding
64.	Dibrugarh
65.	Badarpur
66.	Rangapara (N.)
67.	New Bongaigaon
68.	Alipurduar
69.	New Jalpaiguri
70.	Tindharia
71.	**Katihar.**
	Southern Railway
72.	Perambur
73.	Arakonam
74.	Goden Rock
75.	Billupuram
76.	Madurai
77.	Palghat
78.	Erode
79.	Shoranur
80.	Podapur
81.	Mysore
82.	Ashokpuram
83.	Bangalore
84.	Tiruvanthapuram
85.	I.C.F./Perambur
86.	**W & A.P./Bangalore**
	S.C. Railway
87.	Secunderabad
88.	Vijaywada
89.	Guntapali
90.	Hubli
91.	Guntakal
92.	Purna
93.	Kazipet
94	Garden Reach
95.	Kharagpur
96.	Adra
97.	Chakradharpur
98.	Tatanagar
99.	Bondamunda
100.	Bilaspur
101.	Shahdol
102.	Bhilai

Sl. No.	N.E. Railway
103.	Nainpur
104.	Waltair
105.	Khurda Road
106.	Mancheswar
	Western Railway
107.	Mumbai Central
108.	Balsar
109.	Ratlam
110.	Kota
111.	Ajmer
112.	Jaipur
113.	Rajkot
114.	Gandhi Dham
115.	Ranapratap Nagar
116.	Dahod
117.	Sabarmati
118.	Pratapnagar
119.	Gangapur City
120.	Bandikuin
121.	Abu Road
122.	Bhavnagar Para

Expansion of Kendriya Vidyalayas

1440. SHRI PARAG CHALIHA:
SHRI SHIV CHARAN SINGH:

Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government are considering any proposal to bring Kendriya Vidyalayas under Plan-budget to ensure their speedy expansion, both quantitative and qualitative; and

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI MUHI RAM SAIKIA): (a) and (b) An amount of Rs. 13.50 crores, including Rs. 3.00 crores for setting up of Zonal institutes of Education and Training, was sanctioned to Kendriya Vidyalaya Sangathan under Plan budget during 1995-96 for improvement of academic activities and infrastructural facilities.

देवास से मक्सी के बीच रेल लाइन बिछाया जाना

1441. श्री राधाकिशन मालवीय: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या मध्य प्रदेश में देवास से मक्सी के बीच बड़ी रेल लाइन बिछाने सम्बन्धी परियोजना को स्वीकृति दी जा चुकी है;

(ख) यदि हां, तो उक्त परियोजना पूरी होने की निर्धारित तिथि क्या है;

(ग) इस परियोजना के पूरे होने में विलम्ब के क्या कारण हैं तथा 31 मार्च, 1996 तक इस कार्य में कितनी प्रगति हुई है; और

(घ) इस परियोजना को त्वरित गति से पूरा करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं।

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी हां।

(ख) देवास से मक्सी तक की लाइन का कार्य 9वीं योजना अवधि में पूरा हो जाने की संभावना है।

(ग) विलंब का मुख्य कारण संसाधनों की तंगी है। मिट्टी संबंधी एवं पुलों का कार्य प्रगति पर है।

(घ) कार्य की प्रगति के बारे में रेलवे को कहा गया है। उपर्युक्त लक्ष्य को पूरा करने के लिए धन एवं सामग्री की व्यवस्था की जाएगी।

Proposed IIM in Calicut

1442. SHRI THENNALA BALAKRISHNA PILLAI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) by when the proposed Indian Institute of Management is going to start its academic year in Calicut;

(b) the amount spent on it so far;

(c) the amount of fund which has been allocated so far; and

(d) the number of seats which shall be available under the course?